

Erfahre in dieser Übersicht mehr über die Flugzeuge, die rechtlich gesehen als **Luftsportgeräte** benannt werden müssen. Der grundsätzliche Standort sagt aus, dass die entsprechenden Luftfahrzeuge am entsprechenden Standort stationiert sind. Es ist, zumindest nicht kostenneutral möglich, ein Luftsportgerät, das in Aschaffenburg stationiert ist, für Flüge ab Mainz bzw. umgekehrt zu buchen. Individuelle Absprachen sind natürlich möglich.

Die aufgeführten Luftfahrzeuge sind unter **ständiger Prüfung** und im technisch **einwandfreien Zustand**. Neben der gesetzlich vorgeschriebenen **Jahresnachprüfung**, die zwingend einmal jährlich zu erfolgen hat, findet vor jedem Flug eine **Sichtprüfung** nach **Checkliste** durch den verantwortlichen Piloten / Luftsportgeräteführer statt.

Alle aufgeführten Flugzeuge verfügen über mehrere **Sicherheitsvorrichtungen**, um neben dem Spaßfaktor auch den Sicherheitsfaktor maximal hoch zu halten. Standardmäßig sind die Luftsportgeräte mit fest verbauten Rettungsschirmen, sogenanntem **Rettungsgerät** ausgestattet, sodass der Flieger zusammen mit den angeschnallten Insassen im unwahrscheinlichen Fall der Fälle am **Fallschirm** zu Boden „segelt“. Neben dieser tollen Sicherheit ist in jedem aufgeführten Luftsportgerät ein zuverlässiger Rotax 912 Motor verbaut. Dieser bewehrte, zuverlässige und 1000 Fach eingesetzte **4 Takt Boxermotor** verfügt über **2 voneinander unabhängigen Zündsysteme**. Vor dem Start werden beide Zündkreise geprüft, um sicherzustellen, dass die volle Funktionalität gegeben ist. Die Flugzeuge verfügen über relativ gute Gleitflugeigenschaften.

Bei offenen Fragen stehe ich sehr gerne zur Verfügung.

Zu der groben Übersicht mit Bild:

**Tecnam P92**, grundsätzlicher Standort Aschaffenburg Großostheim. Vielen Dank an Herrn Sebastian Sowa zur freundlichen Genehmigung zum verwenden der Aufnahme. (D-MOFI)

Motor: Rotax 912 - 100PS

Spannweite: 9,30m

Leermasse: unter 300Kg

Startstrecke: abhängig von mehreren Faktoren, ca. 200m

Fluggeschwindigkeit: abhängig von mehreren Faktoren, ca. 160kmh\*TAS

Sitzplätze: 2 (1 Besatzung 1 Passagier)



**Breezer 400**, grundsätzlicher Standort Mainz Finthen. Vielen Dank an Herrn Daniel Schwinn zur freundlichen Genehmigung zum verwenden der Aufnahme. (D-MZSY)

Motor: Rotax 912 - 100PS

Spannweite: etwa 8,00m

Leermasse: etwa 300Kg

Fluggeschwindigkeit: abhängig von mehreren Faktoren, ca. 140kmh\*TAS

Max. Flughöhe: abhängig von mehreren Faktoren, ca. 4500m

Sitzplätze: 2 (1 Besatzung 1 Passagier)



**Tecnam P96**, grundsätzlicher Standort Aschaffenburg Großostheim ( D-MULY ):

Motor: Rotax 912 - 80PS

Spannweite: etwa 8,40m

Leermasse: etwa 280Kg

Startstrecke: abhängig von mehreren Faktoren, ca. 200m

Fluggeschwindigkeit: abhängig von mehreren Faktoren, ca. 160kmh\*TAS

Sitzplätze: 2 (1 Besatzung 1 Passagier)



**Ikarus C42-B** , grundsätzlicher Standort Mainz Finthen. ( D-MSUR )

Motor: Rotax 912 - 100PS

Spannweite: 9,40m

Leermasse: etwa 280Kg

Startstrecke: abhängig von mehreren Faktoren, ca. 200m

Fluggeschwindigkeit: abhängig von mehreren Faktoren, ca. 180kmh\*TAS

Sitzplätze: 2 (1 Besatzung 1 Passagier)



## **GROPPO G70, Platzhalter, Informationen und Bilder in Kürze**

### **Erklärungen:**

\***TAS** = True Air Speed, die wahre Eigengeschwindigkeit, die das Flugzeug gegenüber der Luft zurücklegt. Abhängig von der Windgeschwindigkeit verändert sich die GS (Ground Speed). Die Groundspeed, also die Geschwindigkeit, die das Flugzeug gegenüber dem Boden zurücklegt, entspricht der Grundlage zur Berechnung von Flugzeiten. Bei gleicher TAS erhöht sich mit Rückenwind die GS und verringert sich bei Gegenwind.

Gesamtübersicht Flotte für Flüge ab Aschaffenburg Großostheim:  
(nicht mehr aktuell, wird bei nächster Gelegenheit angepasst)



Gesamtübersicht der Flotte für Flüge ab Mainz Finthen:

